

**COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE 2016 DE L'ASSOCIATION
"LA PENICHE PIERRE LA TREICHE"
28 janvier 2017, 9h30, salle Poussot de Pierre la Treiche**

PRESENTS: M. TOPART Jacques (ALTCK), M. COLIN Xavier, Mme GILLET Elisabeth, Mme GROSS Agnès, M. GROSS Daniel, M. GUYOT Laurent, Mme JUVEN Kristell, M. KIFFER Guillaume, Mme LAPOINTE Anne-Marie, Mme PETITJEAN Monique, M. POTERLOT Dominique, Mme POTERLOT Josette, M. SCHNEIDER Maurice, Mme SCHNEIDER Josette, M. Simon Jean-Marie, M. SEY Pascal, M. WOLF Michel.

PROCURATIONS: M. BOLMONT Etienne, M. DREUILHE Frédéric, M. ERDRICH Dominique, M. EVRART Hubert, Mme JEANDAT Gisèle, Mme JEANDAT Jacqueline, Mme MARCHAND Nadine, M. MATIGNON Guy, M. PETITJEAN Thierry, Mme RAMEE Anne, Mme RICCI Evelyne, Mme SEY Odile, Mme VINCENT Evelyne, Mme WOLF Marie.

Invités présents: Mme MUNSTER, M. KAISER, M. SCHNEPF, M. HELLE, M. POTIER

Le quorum, qui s'établit à 24 membres présents ou représentés (47 membres à jour de cotisation 2016), étant atteint, le président M. Wolf ouvre la séance à 9h45.

ORDRE DU JOUR:

- **Bilan moral 2016**
- **Bilan financier 2016**
- **Renouvellement du Conseil d'Administration**
- **Perspectives et projets 2017**

BILAN MORAL

M. Wolf présente le bilan 2016:

- **Recueil de témoignage:** enregistrement des souvenirs de M. Schnepf, qui avait apporté il y a un an la maquette du Pierre la Treiche réalisée au début des années 1950, alors qu'il vivait et travaillait sur la péniche avec ses parents. Il a également prêté à M. Wolf des photos anciennes comme celle d'un mariage sur une péniche.

- **Recherche de nouveaux financements:**

- Rescrit fiscal: l'association a obtenu la reconnaissance de son caractère d'intérêt général qui lui permet de recevoir des dons éligibles au crédit d'impôt de 66%, qu'ils proviennent de particuliers ou d'entreprises. Des dons ont été faits directement à l'association dans ce cadre. En revanche, peu de nouveaux dons à la Fondation du Patrimoine dans le cadre de la souscription populaire (8 330 € à ce jour, dont 8 080 € seront reversés à l'association au terme du projet).

- Dans le cadre du mécénat d'entreprise, la société Proximark a versé 5 000 €, la société NKF 500 € (voir bilan financier)

- **Actions de communication:**

- Pour la semaine européenne du développement durable: exposition avec VNF dans le local de pompage situé près de l'ancien canal, avec explications du personnel VNF sur le fonctionnement de l'alimentation des canaux, exposition réalisée par le club d'histoire locale de Lay-Saint Rémy sur l'histoire du canal de la Marne au Rhin, expo-photo de Dominique Henry sur la péniche avant restauration (images de rouille)
- Stand à la brocante: rencontres diverses, dont celle de M. Champlan, acheteur du Pierre la Treiche dans les années 1990.

- **Partenariat avec le PnrL**

Une convention a été signée en novembre 2016: elle a permis d'obtenir une aide immédiate de 21 000 € afin de financer la fin des travaux de remise en état du bateau en échange de la mise à disposition un mois/an. Le PnrL apportera également une aide logistique dans la phase 2 d'aménagement, en participant au comité de pilotage, avec l'association, la mairie, la CCTT, le pays Terres de Lorraine. Ce groupe de travail est chargé d'affiner le projet afin de le pérenniser, en définissant les objectifs (quelles activités, quels publics...?) avant de concevoir les aménagements à réaliser et d'en faire le plan de financement.

- **Les premiers travaux**

Du 17 mai 2016 au 1er juillet 2016, sous la responsabilité de l'entreprise H2O, remplacement du fond du bateau et de la bordaille sur 0,70m + peinture de protection antirouille, réalisée en grande partie en juillet par des bénévoles.

Le 23 août 2016, visite de la directrice de la DRAC Lorraine et de l'expert national des bateaux. Ils ont constaté les malfaçons mais la subvention prévue a été versée. le directeur de l'entreprise H2O s'est engagé à reprendre les parties mal formées et à rectifier les erreurs lorsque le bateau sera sur le chantier de St Jean de Losne, où les ouvriers seront mieux équipés que sur le site de GSM.

- **Autres contacts:**

- Enregistrement d'un entretien avec M. Wolf sur RCF: non encore diffusé.
- Rencontre de M. Sylvestre, de la métropole Grand Nancy et de l'association Seine-Moselle-Rhône qui a pour principal objectif de "mettre en valeur les performances économiques et environnementales du transport fluvial." Un partenariat pourra par la suite être envisagé.
- Contact téléphonique avec une personne qui a fait un documentaire sur la restauration de l'habitat du brochet dans la Moselle: à suivre.

M. Wolf conclut en signalant que ces avancées n'auraient pas été possibles sans la bienveillance de GSM et le soutien de particuliers et de diverses collectivités, qu'il remercie.

Le rapport moral est adopté à l'unanimité.

BILAN FINANCIER 2016

La trésorière, Mme Petitjean, présente le bilan comptable (voir annexe), qui est adopté à l'unanimité.

RENOUVELLEMENT DU C.A.

Suite à la démission de 3 membres du CA et à la réélection de 6 membres en 2016, 3 membres sont à réélire: Mme Jeandat, Mme Petitjean et M. Wolf. Tous les 3 souhaitent se maintenir à leur poste. Aucune autre candidature n'a été présentée, malgré l'appel lancé lors de l'invitation à l'AG.

Les 3 candidats sont réélus à l'unanimité.
Le bureau sera élu lors d'un prochain CA.

PERSPECTIVES ET PROJETS 2017

2 grands chantiers:

- la descente du Pierre la Treiche à Saint Jean de Losne, une fois que le financement LEADER attendu de 30 000 € aura été notifié, puis la fin des travaux de restauration, grâce auxquels le PLT devra pouvoir naviguer.
- la préparation de la phase 2 des travaux, l'aménagement du bateau, dans le cadre du comité de pilotage mis en place avec le PnrL. Il s'agit de définir les objectifs des futurs utilisateurs, en fonction des activités prévues et des publics visés, d'en déduire les besoins, d'élaborer un cahier des charges, de rechercher des devis, de réaliser un plan de financement...

Ces projets appellent différentes remarques des participants:

- La décision quant à la répartition des fonds LEADER devrait intervenir prochainement, selon Mme Juven
- La préparation de la phase d'aménagement devra être menée en partenariat étroit avec les futurs utilisateurs et se dérouler dans un cadre plus large que la phase de restauration. L'association devra se renouveler pour faire face à ces nouveaux enjeux et envisager le long terme.
- Pour améliorer la visibilité du projet, M. Kiffer aimerait être informé régulièrement pour diffuser les informations via le groupe facebook qu'il a créé: les voies navigables du nord et de l'est.
- Il faudrait envisager la création de groupes de travail restreints qui pourraient avancer sur les aspects techniques (quel lestage, quelle profondeur, quels équipements de sécurité, quels aménagements pour les Personnes à Mobilité Réduite...), ou pédagogiques (quelles activités, quels intervenants...), et sur la manière de faire vivre le projet dans la durée, pour éviter que dans quelques années le PLT ne soit à l'abandon, comme plusieurs bateaux restaurés dans le passé.

M. Guyot conseille de faire appel à un architecte naval pour les questions techniques.

M. Wolf lève la séance à 11h15 et invite les participants à partager le verre de l'amitié.

La discussion se poursuit avec les invités.

A Pierre la Treiche, le 30/01/2017

La secrétaire, E. Gillet



Le président, M. Wolf



ANNEXE: BILAN FINANCIER 2016